

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora PROFESSIONAL v2

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10-ti letými zkušenostmi s vývojem autoalarmů. Díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Spojením sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností, pro optimalizaci použití potřeb v EU.

Pandora PROFESSIONAL v2 je prémiové zabezpečení určené pro vozidla s 12V palubním napětím. Jedná se o moderní autoalarm s telemetrickými funkcemi a funkcí dálkového startu. Autoalarm je možné ovládat OEM dálkovým ovladačem, aplikací v smartphonu nebo přes webové rozhraní.



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉM JE URČENÝ VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (JAKO NAPŘÍKLAD DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH STÁTECH ZAKÁZANÉ. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠEM STÁTU. ZAŘÍZENÍ NEMŮŽE BÝT VYSTAVENÉ EXTRÉMNÍM PODMÍNKÁM (VODA, PRAŠNOST ...) NEBO MIMO TEPLOTNÍ ROZSAH OD -40°C DO +80°C. VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ŽÁDNÉ DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystavené vodě nebo v provozu při teplotách mimo rozsah od -40 ° C do + 80 ° C.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

E-mail: info@pandora-alarm.cz



Obsah

Základní informace	5
Obsah sady	5
Základní jednotka	6
Ovládání a monitoring	7
Dvoucestný dálkový ovladač D-670	9
Nabíjení dálkového ovladače	10
Aktualizace firmwaru ovladače	11
Ikony ovladače	12
Přehled funkcí dálkového ovladače	14
Aktivace	16
Deaktivace	16
Odemknutí kufru	17
Odemknutí/zamknutí dveří při zapnutém zapalování	18
Vyhledání vozidla	18
Zpožděná aktivace	18
Režim PANIC	19
Dálkový a automatický start	19
Nastavení rezervačního režimu	20
Dálkový start	21
Systémové nastavení	23
Hlavní menu/podmenu	24

Tag ovladač (imobilizér) BT-760 **29**

Výměna baterie v ovladači	29
Aktivace/deaktivace ovladačem	30
Speciální funkce ovladače	30
Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free	30
Imobilizér a ochrana řidiče	30
Imobilizační režim	30
Protiúnosový režim	31
Protiúnosový režim 2	31
Aktivace/deaktivace v „podřízeném“ režimu	32
Zadání kódu přes prvek vozidla	32
Zálohovaná baterie	32

System a telefon **33**

Notifikace telefonu	33
Notifikace narušení hlídaných zón	33
Příjem hlasových zpráv přes telefon	34
Ovládání systému přes telefon	34

Mobilní aplikace **46**

Online služba dohledu a mobilní aplikace	46
Přidání vozidla do online služby	46
Historie událostí	47
Mobilní aplikace pro Android a iOS	47
Ovládání přes Bluetooth	47
Informace o stavu vozidla	50
Hlídané zóny a zóny upozornění	51

Nouzové ovládání systému	52
Servisní režim	52
Nouzové ovládání systému	54
Nouzová aktivace/deaktivace systému servisním tlačítkem	54
Nouzová aktivace/deaktivace imobilizéru ovladačem	56
Doplňkové informace	58
Zvuková a světelná signalizace	58
Význam světelných signálů LED indikace	58
Zvuková signalizace	59
Kontrola počtu dvoucestných / jednocestných ovladačů a telefonů v systému	59

Obsah sady

1.	Řídící jednotka	1
2.	Dvoucestný ovladač	1
3.	Jednocestný ovladač	2
4.	Pouzdro na jednocestný ovladač	1
5.	Servisní tlačítko	1
6.	Uživatelský návod	1
7.	Instalační návod (schéma zapojení alarmu)	1
8.	Plastová karta s PIN kódem	1
9.	Modul relé pro dálkový start	1
10.	Bezdrátové relé BTR-101	1
11.	Bezdrátové relé BT-01	1
12.	Sířena	1
13.	Bzučák	1
14.	Digitální teplotní senzor	1
15.	Externí GSM anténa	1
16.	Kabeláž	1
17.	Doplňková kabeláž	2
18.	Kabeláž pro IMMO zařízení	1
19.	USB kabel	1
20.	Spojovací materiál	1
21.	Krabice	1

Výrobce si vyhrazuje právo dělat změny obsahu a vyhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez upozornění.

Řídící jednotka

- Podpora mobilní aplikace pro iOS a Android.
- Osobní PIN kód deaktivující systém.
- Režim Hands Free pro aktivování/deaktivování bez použití ovladače.
- Dva protiúnosové režimy.
- Automatické aktivování.
- Režim autorizace.
- Technologie přemostění originálního imobilizéru.
- Integrovaný GSM modul.
- Integrovaný přijímač GPS/GLONASS.
- Vestavěný modul pro 868 MHz komunikaci.
- Vestavěný 2.4 GHz modul s podporou nízkoenergetického Bluetooth 4.2.
- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- Vestavěný akcelerometr pro detekci pohybu a otřesů, s možností nastavení citlivosti ovladačem.
- Zdokonalený proces vyhodnocení dat ze senzorů pro eliminaci falešných poplachů.
- Vestavěný senzor teploty.
- Vestavěný mikrofon.
- Vestavěná baterie.
- Aktivace softwaru přes vestavěný micro-USB konektor.

Ovládání a sledování

Sledování hlídaných zón vozidla záleží od typu připojení a systémových nastavení.

Typ č.1. Digitální připojení – umožňuje čtení informací (stavů) a ovládání vozidla (pokyny) přes digitální sběrnici vozidla. Všechny informace nemusí být dostupné pro některé vozidla.

Typ č.2. Analogové připojení - je přímé připojení na vstupy a výstupy vozidla podle schématu vozu.

Typ č.3. OEM senzory - senzory ve vozidle umožňují sledování a ochranu vozidla. Zapojení těchto senzorů není potřebné.

Typ č.4. Přídavné senzory (*volitelné) – Externí přídavné senzory, které jsou připojené k řídicí jednotce systému (viz. Systémové nastavení)

Typ				Hlídané a monitorované zóny
č.1	č.2	č.3	č.4	
•		•		Vnitřní teplota (stav)
•			•	Teplota motoru (stav)
•			•*	Vnější teplota (stav)
		•		Napětí řídicí jednotky (stav, hlídaná zóna – vyvolá poplach)
		•		Otřesový senzor (hlídaná zóna – poplach a upozornění)
		•		Pohybový senzor (hlídaná zóna – poplach)
		•		Náklonový senzor (hlídaná zóna – poplach)
•			•*	Přídavný senzor, stav tovarního alarmu přes CAN (stav, hlídaná zóna – poplach a upozornění)
•	•			Zapalování (stav, hlídaná zóna - poplach)


•	•			Otevření dveří, indikace každých zvlášť přes CAN (stav, hlídaná zóna – vyvolá poplach)
•	•			Otevření kufru (stav, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Stlačení brzdy (stav, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Stav motoru - Otáčky motoru - (stav)
•	•			Pozice řazení/ruční brzda(stav)
•				Upozornění na "Parkovací světla - nevyprnuté"

Typ				Ovládání (Pokyny)
č.1	č.2	č.3	č.4	
•	•			Centrální zamykání
•				OEM autoalarm
•	•			Kufr
•	•			Směrovky
•	•			Dotah okna
•	•		•*	Zahřívání motoru
•	•		•*	Blokování motoru
•	•		•*	Blokování originálním keyless systémem

DVOUCESTNÝ OVLADAČ D-670

Dvoucestný ovladač umožňuje ovládat celý systém. Pro lehkou a přehlednou identifikaci funkcí a událostí ovladač používá 16 různých tónů a melodií. Každé z upozornění má vlastní význam. Pro zvýšení počtu rozeznávaných událostí je použita LED indikace.



Je použitý OLED displej
7 ovládacích tlačítek 🔒 🔓 F 4 5 6 SOS
Zabudovaný reproduktor (16 zvuků) 
Vibrační upozornění stlačení tlačítka
LED indikátor «POPLACH/AKTIVOVANÉ/DEAKTIVOVANÉ/SPOJENÍ»
Pracovní frekvence 868 MHz
Baterie
micro-USB



UPOZORNĚNÍ!



- SPOJENÍ SE SYSTÉMEM JE USKUTEČNĚNÉ POMOCÍ RÁDIOVÝCH VLN, PRO MAXIMÁLNÍ DOSAH NEZAKRÝVEJTE ANTÉNU PRSTEM, POKUD PŘÁVĚ POUŽÍVÁTE OVLADAČ
- FUNKCE POUŽITELNÉ NA OVLÁDAČI ZÁVISÍ OD INSTALOVANÉHO TYPU ALARMU

Nabíjení dálkového ovladače



micro-USB konektor
pro nabíjení
a aktualizaci firmwaru

Stav baterie se zobrazuje na ikoně. Nabíjete ovladač, až když se nedá zapnout nebo jak se zobrazí poslední dílek ikony baterie. Pro nabíjení použijte standardní micro-USB kabel.

- Ikona - baterie nabitá 
- Ikona - baterie vybitá 

Aktualizace firmwaru ovladače

- Stáhněte aplikaci Pandora Alarm Studio na PC a spusťte (aktuální verzi programu najdete na stránkách distributora).
- Stáhněte firmware pro dvoucestný ovladač pomocí programu Pandora Alarm Studio.
- Stlačte a držte tlačítko **4** na ovladači. Připojte USB kabel s počítačem a uvolněte tlačítko na ovladači. Aplikace nabídne možnost vykonat aktualizaci firmwaru.
- Aktualizaci firmwaru ovladače vykonáte použitím položky «**LOAD FROM FILE**».

Ikony ovladače

Červený indikátor **POPLACH**

Jako upozornění po poplachu krátce blikne a pípne 1x za minutu. Indikace se ukončí stlačením libovolného tlačítka.

Zelený indikátor **AKTIVOVANÉ**

Upozornění na aktivovaný systém a spojení s jednotkou.

Červený indikátor **DEAKTIVOVANÉ**

Upozornění na deaktivovaný systém

Červený indikátor **SPOJENÍ**

Upozornění, když není spojení se systémem

Ikony ovladače

-  Indikátor vysílání
-  Stav alarmu (Aktivní/Neaktivní)
-  Stav baterie
-  Aktuální čas
-  Stav palivové nádrže
-  Vnitřní teplota
-  Teplota motoru*
-  Budík
-  Hlídaná zóna
Otřesový senzor:
Upozornění:
-  Hlídaná zóna
Otřesový senzor:
Poplach
-  12.0V
 Napětí baterie vozidla
-  Hlídaná zóna
Náklonový senzor
-  Hlídaná zóna
Senzor pohybu
-  Hlídaná zóna "Dveře":
indikace každých zvlášť
-  Hlídaná zóna "Kapota"
-  Hlídaná zóna "Kufr"



◀ Hlídaná zóna
“Zapalování”



◀ “Indikace poklesu napětí”












◀ Hlídaná zóna Ruční
brzda/neutral,
nožní brzda



◀ “Motor v chodu”

*** Teplota motoru je k dispozici, jen když je připojený senzor. Identifikace každých dveří, OEM alarmu, stavu paliva je závislá od typu vozidla.**



PŘEHLED FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

	Systém deaktivovaný		Systém aktivovaný (bez události poplachu)
	Zapalování zapnuté	Zapalování vypnuté	
 (krátce)	Zamknutí dveří bez aktivace	Aktivace s pípnutím	Vyhledání vozidla – blikání směrovkami a pípání na 5 sekund
 (1 sek.)		Tichá aktivace	Vyhledání vozidla – blikání směrovkami a pípání na 5 sekund
 (2 sek.)	Dálkové zapnutí zapalování		
 (3 sek.)	Přepnutí do rezervačního režimu		Nastartování motoru
 (krátce)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace s pípnutím
 (1 sek.)		Odemknutí dveří	Tichá deaktivace
 (2 sek. a více)	Dálkové vypnutí zapalování		Dálkové vypnutí zapalování, při aktivním zahřívání motoru a dálkovém startu.
 (krátce)	Zapnutí podsvícení na LCD ovladači		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		

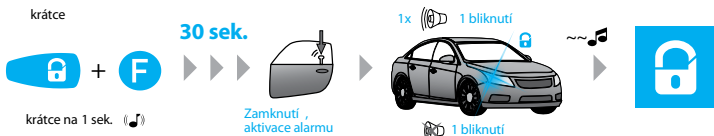
F (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí přídavného výstupu		
F (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače		
+ + + (krátce)	PANIC režim		
+ + F (krátce)	Aktivace s motorem v chodu a pípnutím	Zpožděná aktivace (po 30s.) s pípnutím	
+ + F (1 sek.)	Tichá aktivace s motorem v chodu	Tichá zpožděná aktivace	
6 (1 sek.)	Požadavek na stav vozidla ("CHECK» příkaz)		
6 (2 sek.)	Historie událostí		
6 (3 sek.)	Vynucené připojení do online služby		
5 (1 sek.)	Vstup do nabídky nastavení		
5 (3 sek.)	Zapnutí zahřívání motoru		
5 (2 sek.)	Vypnutí zahřívání motoru		

Aktivace alarmu

Aktivace systému umožňuje sledování všech dveří, kapoty, kufru, senzorů a blokování motoru.



Pro aktivaci systému, když je motor vypnutý, krátce stlačte tlačítko . Siréna pípne 1x a světla bliknou 1x. Ovladač zahraje melodii **"ARMING"** a ikona zámku se změní na : 

Pro tichou aktivaci alarmu stlačte tlačítko  na 1 sekundu.



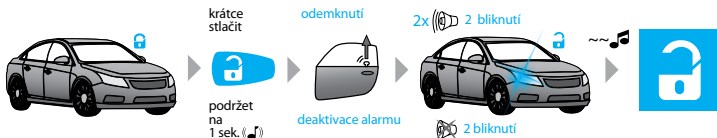
Když jsou dveře, kapota nebo kufr otevřené, siréna 4x pípne, světla bliknou 4x, ovladač zahraje melodii **"WARNING"** (po **"ARMING"** melodii) a zobrazí se ikona narušeného vstupu. Tento vstup bude vyřazený z hlídání. Vstup bude opět hlídán 15 sekund po řádném zavření.

Deaktivace alarmu

Pro deaktivaci systému krátce stlačte tlačítko  na ovladači. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou, ovladač zahraje melodii "Disarming" a ikona zámku sa změní na : 

Pro tichou deaktivaci alarmu stlačte tlačítko  na 1 sekundu.

Pokud byl během aktivace vyvolaný poplach, siréna po deaktivaci alarmu 4x pípne, světla 4x bliknou, ovladač zahraje melodii **"WARNING"** (po melodii **"DISARMING"**) a zobrazí narušenou zónu. Všechny události systému je možné najít v historii událostí.



Odemknutí kufru

Nezávisle od stavu systému (aktivovaný/deaktivovaný) je možné odemknout kufr stlačením tlačítka **F** na 1 sekundu.

Když je alarm aktivovaný, při odemknutí kufru se deaktivuje snímač kufru, otřesový snímač a senzory sledující prostor kufru. Ostatní vstupy zůstávají hlídáné.

Když kufr neotevřete do 15 sekund, systém opět aktivuje hlídání vstupu kufru a senzorů. To je potvrzené bliknutím směrovek.

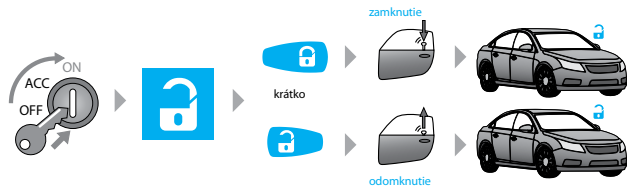


Zamknutí/odemknutí dveří během zapnutého zapalování

Systém umožňuje ovládání zamykání dveří i během zapnutého zapalování.

Pro zamknutí dveří krátce stlačte tlačítko **U**, pro odemknutí dveří krátce stlačte tlačítko **O**.


Systém umožňuje i automatické ovládání uzamykání dveří. V případě, že se vozidlo pohybuje nebo je zapnuté zapalování systém zamkne dveře. Systém odemkne dveře po vypnutí zapalování. V systémových nastavení je možnost zvolit odemknutí dveří při vypnutí zapalování.



Při režimu automatického zamknutí dveří při pohybu vozidla, systém zjistí pohyb vozidla a vykoná uzamknutí vozidla (v závislosti od nastavení citlivosti pohybového senzoru).

Pokud se použije režim automatického zamknutí dveří při zapnutí zapalování, v případě když se vozidlo pohne po více jak 5 sekundách po zapnutí zapalování, dveře se automaticky zamknou a odemknou se po vypnutí zapalování. Když se některé z dveří otevrou po vypnutí zapalování, funkce automatického uzamykání se zruší pro zabránění uzamknutí klíčky ve vozidle.

Vyhledávání vozidla



Pro ulehčení vyhledávání vozidla na parkovištích krátce stlačte tlačítko  (když je alarm aktivovaný). Systém 5x pípne a blikne světlý.



Pro tiché vyhledání vozidla stlačte tlačítko  na 1 sekundu.



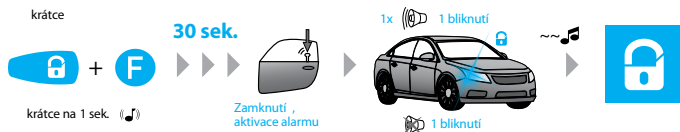
Zpožděná aktivace

Když chcete opustit vozidlo, ale nemůžete použít pro aktivaci alarmu ovladač (nemáte volné ruce), můžete použít zpožděnou aktivaci.

Pro aktivaci tohoto režimu krátce stlačte tlačítka  a  současně. Indikační LED dioda se rozsvítí červeně. Alarm se aktivuje, dveře se zamknou po 30 sekundách a systém 1x pípne a blikne světlý pro potvrzení funkce.

Pro aktivaci režimu bez zvukového potvrzení stlačte tlačítka  a  současně na 1 sekundu (ovladač blikne a zavibruje).

Pro ukončení režimu krátce stlačte tlačítko .



PANIC režim

Pokud jste Vy nebo vaše vozidlo v ohrožení a chcete využít poplach na vozidle, můžete použít **PANIC** režim. V tomto režimu se spustí poplach sirénou a blikání světlý na 30 sekund.

Pro spustění PANIC režimu (poplachu) stlačte tlačítka a současně. Pro vypnutí stlačte tlačítko nebo .



Dálkový a automatický start

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí dálkového ovladače nebo automatický dálkový start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použitý pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, nabíjení baterie nebo ochlazení klimatizací. Dálkový start motoru může být použitý jen, když je systém aktivovaný (vozidlo hlídané).

Pokud má vozidlo manuální převodovku, dálkový start je možný jen, když proběhne procedura nastavení řadící páky do polohy neutrální před aktivováním systému (tzv. rezervační režim).


Pokud má vozidlo automatickou převodovku, dálkový start je možný, když je řadící páka v poloze „P“. Když používáte dálkový start, přesvědčte se, že je řádně zatáhnuta ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.

Pokud je vozidlo nastartované dálkovým startem, zůstávají zachované všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru (systém je možné nakonfigurovat tak, aby se otřesový senzor nevypínal během dálkového startu). Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, po nastartování se citlivost obnoví. V případě narušení senzorů nebo hlídaných vstupů se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivovaná funkce imobilizéru.




Nastavení rezervačního režimu (pro vozidla s manuální převodovkou)

Když používáte dálkový start ve vozidle s manuální převodovkou, musíte uskutečnit tyto úkony před aktivováním systému (zapnutím alarmu):

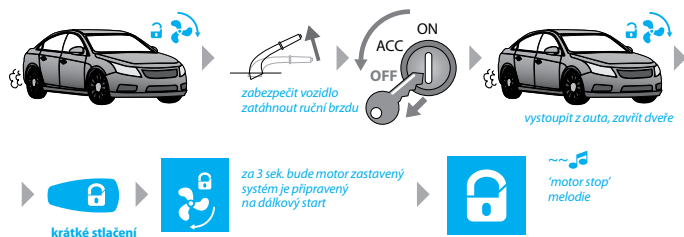
1. Pokud motor běží, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte řadící páku do polohy neutrální.

Procedura rezervačního režimu se spustí automaticky (podle nastavení systému) nebo stlačte tlačítko  na 3 sekundy pro spuštění procedury.

2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.

3. Stlačte tlačítko  pro aktivaci alarmu a zamknutí dveří vozidla. Na ovladači se zobrazí ikona běžícího motoru  a ikona aktivovaného systému .

4. Motor se vypne. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.



Dálkový start


Když je systém připravený na dálkový start, je možné spustit dálkový start ovladačem stlačením tlačítka na 3 sekundy. Zazní potvrzovací zvukový signál, na displeji se zobrazí ikona běžícího motoru , která indikuje probíhající dálkový start. Za několik sekund se motor vozidla nastartuje, ovladač zahraje melodii "ENGINE START" a ikona běžícího motoru se začne točit .



Operace s motorem jsou závislé od systémových nastavení - například čas žhavení, venkovní teplota apod.

Pro dálkové zastavení motoru stlačte tlačítko  na 2 sekundy. Motor okamžitě zastaví a ovladač zahraje melodii **"ENGINE STOP"**. Ikona běžícího motoru  zmizí z displeje ovladače.



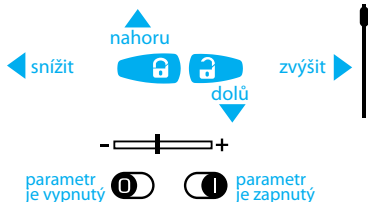
Ovladač poskytuje informaci o blížícím se zastavení motoru 1 minutu před skutečným zhasnutím motoru: ikona  bliká a zvukové upozornění **"ENGINE STOP IN 1 MINUTE"** se opakuje každých 10 sekund.

Když je motor dálkově nebo automaticky nastartovaný, je možné prodloužit čas běhu motoru o 10 minut během tohoto zvukového upozornění. Toto prodloužení je možné opakovat.

Systémové nastavení

Základní parametry a nastavení systému je možné upravovat pomocí dálkového ovladače. Všechny úkony na pohyb v menu se vykonávají pomocí tlačítek ovladače.

tlačítka pohybu:



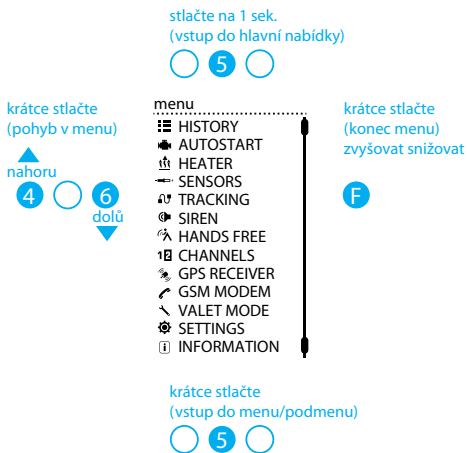
vstup/potvrzovací tlačítko:



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉMOVÉ NASTAVENÍ JE MOŽNÉ MĚNIT JEN KDYŽ JE OVLADAČ V RÁDIOVÉM DOSAHU SYSTÉMU.

Hlavní menu:

Stlačte tlačítko **5** na 1 sekundu pro vstup do menu nastavení. Pro pohyb v položkách nastavení krátce stlačte tlačítka **4** a **6**. Pro vstup do podmenu, nastavte kurzor na požadované nastavení a krátce stlačte tlačítko **5**. Po 5 sekundách nečinnosti se ukončí aktuální menu. Systémové nastavení je možné ukončit kdykoliv krátkým stlačením tlačítka **F**.



Menu/Podmenu

☰ HISTORY PROCHÁZENÍ HISTORIE UDÁLOSTÍ

Nabídka umožňuje procházet historii událostí, které jsou uloženy v paměti ovladače. Na displeji se zobrazuje název události a čas.

POZNÁMKA! Počet událostí je limitovaný velikostí paměti ovladače. Použijte online službu pro detailnější přehled historie událostí.

AUTOSTART

AUTOMATICKÝ DÁLKOVÝ START

Nabídka umožňuje konfigurovat podmínky startu a ukončení automatického dálkového startu. Synchronizace času a informací mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou zabezpečuje, že podmínky startu a operace s motorem nebudou záviset na přítomnosti ovladače v blízkosti vozidla.

POZNÁMKA! Pokud nové nastavení automatického startu nebudou uloženy, použijí se předcházející nastavení.

Startování motoru od teploty je umožněné jen, když je připojený senzor teploty. Přítomnost senzoru závisí od vybavení vozidla.

- **«ENABLE»** - nabídka umožňuje zapnout/vypnout všechny automatické starty.
- **«TIMER»** - nabídka umožňuje nastavit automatické startování každý den v nastavený čas.
- **«START TEMP»** - nabídka umožňuje nastavit automatický start vždy, když teplota poklesne pod nastavenou hranici.
- **«WORK TIME»** - nabídka umožňuje nastavit maximální čas chodu motoru při automatickém startu nebo při dálkovém startu.
- **«PERIODICALLY»** - nabídka umožňuje nastavit periodické startování v pravidelných intervalech.
- **«STOP TEMP»** - nabídka umožňuje nastavit teplotu, při které motor zhasne během funkce automatického startu.

HEATER

OVLÁDÁNÍ ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout zahřívání motoru.

Poznámka! Pro rychlé zapnutí funkce zahřívání motoru stlačte tlačítko 5 na 3 sekundy.

Pro rychlé vypnutí zahřívání motoru stlačte tlačítko 5 na 2 sekundy.


SENSORS


NASTAVENÍ A REGULACE CITLIVOSTI SENZORŮ


Nabídka umožňuje zapínat/vypínat senzory a nastavovat jejich citlivost (otřesový/pohybový/náklonový). Otřesový a přídatný senzor mají dvě úrovně aktivace. Úroveň (zóna)

poplachu - při velkém narušení senzoru. Úroveň (zóna) upozornění - při malém, lehkém narušení senzoru (pro správnou činnost by měla být citlivost zóny upozornění vyšší jak citlivost zóny poplachu). Aktivování zóny upozornění je indikované jedním bliknutím a 3x pípnutím.


- **“SHOCK”** — Nabídka umožňuje nastavit úroveň citlivosti pro poplach  a pro upozornění  otřesového senzoru.

-  - Zóna pro poplach a upozornění je zapnutá

-  - Zóna pro poplach a upozornění je vypnutá.


-  - Zóna upozornění je vypnutá.


- **“MOTION”** — Nabídka umožňuje nastavit citlivost pohybového senzoru.


-  - Pohybový senzor zapnutý

-  - Pohybový senzor vypnutý

- **“TILT”** — Nabídka umožňuje nastavit citlivost náklonového senzoru.


-  - Náklonový senzor zapnutý

-  - Náklonový senzor vypnutý

- **«EXTERNAL»** — Nabídka umožňuje nastavit úroveň citlivosti pro poplach a upozornění přídavného senzoru .

-  - Zóna pro poplach a upozornění je zapnutá

-  - Zóna pro poplach a upozornění je vypnutá

-  - Zóna upozornění je vypnutá

NASTAVENÍ FUNKCE SLEDOVÁNÍ

 **TRACKING** Nabídka umožňuje zapnout/vypnout funkci sledování "TRACKING".

MOŽNOSTI INDIKACE SIRÉNOU


 **SIREN** Nabídka umožňuje konfigurovat indikaci událostí sirénou.

 - Všechny signály sirénou zapnuté.

 - Signály upozornění jsou vypnuté.

 - Signály upozornění a poplachu jsou vypnuté.

NASTAVENÍ REŽIMU HANDS FREE

 **HANDS FREE** Nabídka umožňuje nastavit režim Hands Free při aktivaci/deaktivaci alarmu.

 - Povolit aktivaci alarmu v režimu Hands Free

 - Povolit deaktivaci alarmu v režimu Hands Free

 - Povolit aktivaci a deaktivaci alarmu v režimu Hands Free

CHANNELS OVLÁDÁNÍ PŘÍDAVNÝCH VÝSTUPŮ

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout přídatné výstupy. Výstupy se mohou použít pro přídatné funkce nebo ovládání externích zařízení. Pro nastavení konfigurace přídatných výstupů je potřebná speciální aplikace Pandora Alarm Studio.

GPS RECEIVER GPS/GLONASS MODUL

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout modul GPS/GLONASS systému.

Poznámka! Systém nemůže určit polohu a sledovat pohyb, když je modul GPS/GLONASS vypnutý.

GSM MODE M OVLÁDÁNÍ GSM MODULU

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout GSM modul.


Poznámka! Funkce služeb (hovor, SMS, mobilní aplikace, online služby) nebudou funkční, když je GSM modul vypnutý.

VALET MODE SERVISNÍ REŽIM

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout servisní režim (viz. "Servisní režim").

SETTINGS NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Nabídka umožňuje nastavit některé funkce dvoucestného ovladače.

- «SOUND» — Nabídka umožňuje zapnout/vypnout zvukové signály ovladače.
 - «VIBRO» — Nabídka umožňuje zapnout/vypnout vibraci ovladače.
 - «BACKLIGHT» — Nabídka umožňuje nastavit intenzitu podsvícení.
 - «RFM LOST» — Nabídka umožňuje konfigurovat zvukové upozornění v případě výpadku spojení mezi ovladačem a řídicí jednotkou.
-  - Vypnout upozornění

 - Zapnout zvukové upozornění při ztrátě signálu

 - Zapnout zvukové upozornění při poplachu

- «LANGUAGE» — Nabídka umožňuje změnit jazyk nabídky ovladače.
- «WIDGETS» — Nabídka umožňuje konfigurovat informace o stavu vozidla, které se zobrazují na displeji ovladače.

 **INFORMA TION** Zobrazení technických informací o dálkovém ovladači.

Tag ovladač BT-760

- | |
|---|
| • Tlačítko |
| • Indikátor vysílání |
| • Integrovaný Bluetooth  |
| • Integrovaný akcelerometr |
| • Baterie CR 2032 |
| • Frekvence 2.4 GHz (šifrování AES-128) |



Výměna baterie v ovladači

Opatrně otevřete kryt ovladače nad baterií. Vyberte vybitou baterii a nahraďte ji novou. Při zakládání baterie důkladně zkontrolujte její polaritu. Výměna baterie nemá vliv na autorizační informace v ovladači.

Opatrně zavřete kryt. Všechny zápatky musí opět sednout na své místo. Ovladač je připravený na použití.



Aktivace/deaktivace tlačítkem na ovladači

Aktivovat/deaktivovat systém je možné v oblasti rádiového dosahu ovladače. Systém vysílá šifrovaný autorizační signál na frekvenci 2.4GHz. Pro aktivaci systému, když je vypnuté zapalování, krátce stlačte tlačítko na ovladači. Systém potvrdí přijetí signálu jedním krátkým pípnutím a bliknou 1x světla. Pro deaktivaci systému opět stlačte krátce tlačítko na ovladači. Systém potvrdí vykonání příkazu: 2x pípne a 2x blikne světly. Každé stlačení tlačítka na ovladači bude potvrzené bliknutím indikační LED na ovladači - znak, že baterie je v pořádku. V případě, že LED indikátor neblinkne, je potřebné vyměnit baterie (viz. sekce "Výměna baterie v ovladači.")

SPECIÁLNÍ FUNKCE OVLADAČE

Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free

Systém umožňuje naprogramovat i použití režimu Hands Free pro aktivaci a deaktivaci. Když motor nebeží, pro aktivaci systému se stačí vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů. Systém se v tom případě aktivuje automaticky. Pro deaktivaci systému se stačí přiblížit s ovladačem k vozidlu na krátkou vzdálenost. Zapnout/vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon')

Imobilizér a ochrana řidiče

Systém umožňuje upozornit, když je řidič v tísní. V případě havárie je schopný tuto událost rozpoznat a poslat upozornění na tísňové služby nebo blízkým osobám řidiče. Všechny zaslané informace obsahují aktuální koordináty vozidla a linku s odkazem na mapovou službu.

Imobilizační režim

Tento režim je předvolený z výroby, vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Při běhu motoru systém vyhledává signál z ovladače. Když signál z ovladače nenajde při zapnutí zapalování, systém bude blokovat okruhy pomocí všech rádiových relé, které jsou naprogramované v systému.

Blokování motoru však nastává jen v případě zaznamenání pohybu vozidla. Případně další přídavné analogové relé mohou blokovat okamžitě nebo pokud se zaznamená pohyb vozidla v závislosti od nastavení systému.



UPOZORNĚNÍ! KDYŽ SYSTÉM NENAJDE OVLADAČ, BZUČÁK PÍPNE 5X PO ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ. ZKONTROLUJTE BATERIE OVLADAČE, ZATŘESTĚ S OVLADAČEM (OVLADAČ PŘEJDE DO REŽIMU SPÁNKU, KDYŽ JE BEZ POHYBU PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ). AKCELEROMETR ZAZNAMENÁ POHYB A OBNOVÍ ČINNOST OVLADAČE.

Protiúnosový režim 1

Tento režim je z výroby vypnutý, zapnout tuto funkci je možné přes software Pandora Alarm Studio. Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla pomocí zpožděného blokování a sledování dveřních vstupů. Vždy, když motor běží a zaznamená se otevření / zavření dveří, imobilizér bude vyhledávat ovladač pro získání informace. Když se při otevření dveří při běhu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy) a na dvoucestném ovladači zazní upozornění **'ENGINE BLOCKING WARNING' (VAROVÁNÍ)** těsně před blokováním. Po tomto oznámení může být motor blokován okamžitě nebo až po pohybu vozu (podle nastavení systému).

Protiúnosový režim 2

Tento režim je z výroby vypnutý, zapnout tuto funkci je možné přes software Pandora Alarm Studio. Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla neustálým sledováním přítomnosti ovladače. Pokud je zapalování zapnuté, systém neustále požaduje od ovladače informace. Když systém signál nenajde, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy).

Před blokováním pro upozornění pípá siréna. Po ukončení zvukových upozornění nastane blokování motoru. Motor může být blokován okamžitě nebo až po pohybu vozidla (podle nastavení systému).

Aktivace/deaktivace v podřízeném režimu

Tento režim je z výroby vypnutý. Režim vyžaduje rozšířené nastavení a připojení. V tomto režimu je možné sledovat stav originálního bezpečnostního systému vozidla přes CAN busn nebo analogové vstupy. Když se aktivuje nebo deaktivuje původní alarm vozidla, systém se také aktivuje nebo deaktivuje. Je možnost funkci nastavit „Zakázání deaktivace při nepřítomnosti ovladače“. Deaktivovat alarm bude možné jen když je v dosahu ovladač.

Zadání přídatného kódu přes prvek vozidla

Funkce přídatného kódu umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přídatný výstup použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přídatného kódu zapněte zapalování a požadovaný prvek vozidla (páčka, pedál) stlačte tolikrát jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Přídatný kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9.

Po vložení správného přídatného kódu, v závislosti od nastavení systému, bude ukončené blokování nebo se aktivuje na předvolený čas přídatný výstup nebo se systém deaktivuje. Funkce si vyžaduje rozšířené nastavení a připojení.

Zálohovaná baterie

Zabudované baterie v řídicí jednotce umožňují prodloužit dobu, kdy je systém schopný upozornit majitele systému na neautorizované odpojení řídicí jednotky z vozidla. Zálohovaná baterie pomáhá také při krátkých výpadcích napětí např. při startování vozidla. Když je zálohovaná baterie vybitá, systém ji automaticky začne dobíjet, když je přítomné palubní napětí vozidla.

SYSTÉM A TELEFON



UPOZORNĚNÍ! PRO SPRÁVNOU ČINNOST PŘES GSM SÍŤ JE POTŘEBNÉ SLEDOVAT STAV A DOSTATEK KREDITU NA SIM KARTĚ POUŽITÉ V SYSTÉMEU. KDYŽ BUDE GSM KARTA BLOKOVANÁ NEBO CHYBNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU NEBUDOU DOSTUPNÉ.

Hlášení přes telefon

V případě, že je narušená některá z hlídaných zón, systém okamžite ohlašuje událost všemi dostupnými metodami majiteli systému: hlášení o poplachu volá a posílá SMS zprávu a uloží toto hlášení - událost na online službu.

Hlídané / ohlašované zóny

- Právě/Levé, Přední/Zadní dveře;
- Kufř;
- Přední kapota;
- Brzdový pedál;
- Zapalování;
- Otřesový senzor - 1. stupeň - upozornění;
- Otřesový senzor - 2. stupeň - poplach;
- Přídavný senzor - 1. stupeň - upozornění;
- Otřesový senzor - 2. stupeň - poplach;
- Pohybový senzor;
- Náklonový senzor;
- Pokles napětí.

Příjem hlasových informací přes telefon

Zavolejte na telefonní číslo systému a poslechněte si hlasové informace.

1. Stav systému: aktivovaný/deaktivovaný.
2. Když byl vyhlášený poplach, systém zahlásí příčinu, počet, čas a datum události, (v případě, že se udál před více jak 24 hodinami).
3. Hodnoty z tepelných senzorů.
4. Palubní napětí (na desetinu voltu).
5. Úroveň GSM signálu.
6. Informaci, jestli je nastavený dálkový start a za jakých podmínek (od teploty, od času, periodický start).
7. Aktuální čas a datum.
8. Umožnění ovládání systému kódy.
9. Hlasová nápověda ovládacích kódů.

Ovládání systému přes telefon

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po přihlášení zadejte ovládací kód.

• návrat do předcházejícího menu/stavu

* • opakuj poslední zprávu

1 * • aktivace

0 * • deaktivace

1 0 * • tichá aktivace

0 0 * • tichá deaktivace

1 1 * • aktivace bezpečnostního režimu

- 9 * • Nápověda
- 0 9 * • Historie událostí
- 1 5 * • Režim "Odtah"
- 0 0 7 * • Přepnutí na odposlech
- 1 0 0 * • Požadavek na GSM kredit
- 1 2 3 * • Start motoru/prodloužení zahřívání
- 3 2 1 * • Vypnutí motoru
- 3 3 3 * • Zapnutí přídatné funkce CAN tlačítkem **F**
- 4 2 4 * • Kalibrace stavu paliva (jen pro analogové připojení)
- 5 0 0 * • Požadavek na zaslání polohy
- 5 5 1 * • Zapnout servisní režim* (tag musí být v dosahu vozidla, zapalování zapnuté)
- 5 5 2 * • Vypnout servisní režimu
- 1 5 6 * • Zapnout zahřívání motoru
- 6 5 1 * • Vypnout zahřívání motoru
- 4 5 6 * • Zapnout přídatný výstup

- ⑥ ⑤ ④ * • Vypnout přídavný výstup
- ⑦ ⑧ ⑨ * • Povolit automatický dálkový start
- ⑨ ⑧ ⑦ * • Zakázat automatický dálkový start
- ⑥ ⑥ ⑥ * • Blokování motoru
- ⑨ ⑨ ⑨ * • Vypnutí blokování motoru*
- ② ⑤ ⑧ * • Systémové informace
- ⑨ ⑨ ⑧ * • Zakázat Imobilizér a Protiúnosový režim*
- ⑧ ⑧ ⑧ * • Povolit Imobilizér a Protiúnosový režim
- ② ② ② * • Zakázat Hands Free režim
- ② ② ③ * • Povolit Hands Free aktivaci alarmu
- ② ② ④ * • Povolit Hands Free deaktivaci alarmu
- ② ② ⑤ * • Povolit Hands Free deaktivaci jen během dálkového startu
- ⑦ ⑤ ③ * • Vynucení spojení na online službu
- ② ⑨ ⑦ * • Ukončení hovoru

* potřebný "Tajný
PIN-kód"



UPOZORNĚNÍ! KDYŽ NENÍ VOLÁNÍ NA SYSTÉM VYKONANÉ Z AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA, JE MOŽNÉ POUŽÍT HOSTUJÍCÍ PIN KÓD. TENTO PIN KÓD JE Z VÝROBY NASTAVĚNÝ NA 1-2-3-4. JE POTŘEBNÉ ZMĚNIT TENTO PIN KÓD PO INSTALACI SYSTÉMU

Hlasová nápověda

Systém disponuje hlasovou nápovědou. Stlačením tlačítek (9) (*) je možné si poslechnout informace o systémových příkazech.

Nápovědu ukončíte položením telefonu.

Opakování poslední zprávy

Opakovat některou informaci nebo zprávu je možné zvolením tlačítka (*) během hovoru na systém.

Aktivace/deaktivace

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (1) (*) pro aktivaci systému nebo (0) (*) pro deaktivaci systému.
3. Systém potvrdí stav:
"Aktivované/Deaktivované".

Aktivace bezpečnostního režimu

1. Aktivujte systém libovolnou metodou.
2. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
3. Zvolte (1) (1) (*)
4. Systém potvrdí: "Příkaz vykonaný". Spojení ukončíte položením telefonu.

Historie událostí

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (0) (9) (*)

3. Můžete si poslechnout informace o posledních událostech zaznamenaných systémem. Pohybovat se v historii je možné tlačítkami ④ (předošlé/dřívější události) nebo ⑥ (následující/pozdější události).

Přepnutí na odposlech

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte ①①⑦*.
3. Systém zapne vestavěný mikrofon.

Žádost o GSM kredit (pouze u některých operátorů)

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte ①①①*.
3. Systém potvrdí funkci: 'Informace o kreditu přes SMS' a pošle textovou zprávu se zůstatkovým kreditem na váš telefon.

Žádost o zaslání polohy

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte ⑤①①*.
3. Systém potvrdí funkci: 'Aktuální pozice poslaná přes SMS' a pošle textovou zprávu s koordinátami pozice vozidla a web link s mapou na váš telefon.

Zapnutí/Vypnutí přídavného výstupu

Systém umožňuje ovládat přídavný výstup:

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte ④⑤⑥* pro zapnutí přídavného výstupu nebo ⑥⑤④* pro vypnutí přídavného výstupu.
3. Systém potvrdí vykonání příkazu.

Zapnutí/vypnutí zahřívání motoru

Systém umožňuje ovládat výstup pro řízení zahřívání motoru:

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (1)(5)(6)(*) pro zapnutí výstupu zahřívání motoru nebo (6)(5)(1)(*) pro vypnutí výstupu pro zahřívání motoru.
3. Systém potvrdí vykonání příkazu.

Povolení/Zakázání automatického startu

Systém umožňuje okamžité zakázání automatických startů:

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (9)(8)(7)(*) pro zakázání všech automatických startů. Pro povolení automatických startů zvolte (7)(8)(9)(*).
3. Systém potvrdí vykonání příkazu.

Všechny automatické starty budou zakázané. Automatické starty budou obnovené zvolením čísla (7)(8)(9)(*) (všechny nastavení zůstanou nezměněné).

Blokování/Odblokování motoru

Můžete zablokovat motor použitím libovolného telefonu. Motor se odblokuje pokud se z telefonu vyšle příkaz "Odblokuj motor" a bude vložený "tajný PIN-kód". Toto blokování nemůže být odblokované přes ovladač nebo servisní tlačítko.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (6)(6)(6)(*) pro blokování motoru nebo (9)(9)(9)(*) pro odblokování motoru (po zvolení (9)(9)(9)(*) byste měli zadat "tajný PIN-kód", který je na plastové kartě).

Nouzová deaktivace imobilizéru

V případě, že jste tag (ovladač) ztratili nebo je poškozený, systém umožňuje vypnout funkci imobilizéru a protiúnosového režimu.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte (9)(9)(8)(*). Po volbě (9)(9)(8)(*) zadejte "tajný PIN-kód", který je na plastové kartě).
3. Systém potvrdí vykonání příkazu.

Povolení imobilizéru a protiúnosového režimu

Pro obnovu funkce imobilizéru a protiúnosového režimu:

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **888***.
3. Systém potvrdí vykonání příkazu.

Režim „Odtah“

Tento režim je určený pro případ transportu vozidla odtahovou službou a zabrání spuštění poplachových funkcí. Režim Odtah může být spuštěn jen, když je systém aktivovaný a bude automaticky ukončen při deaktivaci systému.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Když je systém v režimu PANIC, přijměte nouzové volání. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **15***, pro spuštění režimu „Odtah“, systém deaktivuje sledování pohybu, otřesového a náklonového senzoru. Spojení ukončíte položením telefonu.
3. Pro ukončení režimu deaktivujte systém.

Změna systémových nastavení přes telefon

Pro vstup do programovacího režimu:

Možnost 1. Deaktivujte systém, zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí a stlačte tlačítko **+** na dvoucestném ovladači na 3 sekundy. Systém vstoupí do programovacího režimu.

Možnost 2. Deaktivujte systém, zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí, zapněte zapalování na 1-3 sekundy a potom zapalování vypněte. Systém vstoupí do programovacího režimu.



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉM MUSÍ BÝT DEAKTIVOVANÝ PŘI ZMĚNÁCH NASTAVENÍ.



Nastavení telefonních čísel

1 *

- Hlavní autorizované číslo -> #
Příklad: 1 * -> zadat číslo
ve formátu *421xxxxxxxx#

2 *

- Doplnkové autorizované číslo
-> #

3 *

- Druhé doplnkové autorizované číslo
-> #

4 *

- Číslo pro zjištění kreditu -> #

5 *

- Vlastní tel. číslo systému -> #



Nastavení volání

1 *

- Volání při poplachu

2 *

- Volání při poplachu - 1. stupeň - upozornění

3 *

- Volání při nastartování

4 *

- Volání při vypnutí motoru

5 *

- Volání při obnovení GSM spojení

6 *

- Volání při deaktivaci

7 *

- Volání při vstupu do režimu programování

3 *

8 *

- Volání při ztrátě signálu z rádiového relé

9 *

- Volání při nízkém napětí baterie

0 *

- Volání při nehodě

Nastavení textových zpráv

1 *

- Nastavení textu při poplachu

2 *

- Nastavení textu při poplachu - 1. stupeň - upozornění

3 *

- Nastavení textu při nastartování

4 *

- Nastavení textu při vypnutí motoru

5 *

- Nastavení textu při obnově GSM spojení

6 *

- Nastavení textu při deaktivaci

7 *

- Nastavení textu při vstupu do režimu programování

8 *

- Nastavení textu při ztrátě signálu z rádiového relé

9 *

- Nastavení textu při poklesu napětí baterie

1 0 *

- Nastavení textu při nehodě

4 *

Nastavení imobilizéru

- 1 * • Imobilizér (zapnutý/vypnutý)
- 2 * • Protiúnosový režim (zapnutý/vypnutý)

5 *

Přídavné nastavení

- 1 * • Změna pomocného PIN kódu
- 2 * • Vstup přes pomocný PIN kód
- 3 * • Blokování na dálku
- 4 * • Zapnout mikrofon - odposlech
- 5 * • Nastavení hranice napětí pro zaslání zprávy o stavu baterie

6 *

Nastavení automatického startování

- 1 * • Startování od času
- 2 * • Nastavení času pro automatické startování
- 3 * • Startování od poklesu napětí
- 4 * • Nastavení úrovně napětí pro automatický start
- 5 * • Startování od teploty
- 6 * • Nastavení teploty pro automatický start

- 7 * • Pravidelné startování
- 8 * • Nastavení periody pro automatický start



Nastavení citlivosti senzorů

- 1 * • Nastavení citlivosti otřesového senzoru pro 1. stupeň - upozornění
- 2 * • Nastavení citlivosti otřesového senzoru pro 2. stupeň - poplach
- 3 * • Nastavení citlivosti pohybového senzoru
- 4 * • Nastavení citlivosti náklonového senzoru
- 5 * • Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro 1. stupeň - upozornění
- 6 * • Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro 2. stupeň - poplach



Nastavení úsporného režimu

- 1 * • GSM připojení
- 2 * • Úspora kreditu během GSM spojení
- 3 * • Hlasové volání v roamingu



Nastavení data a času

- ① * • Nastavení data
- ② * • Nastavení času

ONLINE SLUŽBA DOHLEDU A MOBILNÍ APLIKACE

Upozornění! Pro správnou činnost přes GSM síť je potřebné sledovat stav a dostatek kreditu na SIM kartě použité v systému. Když bude GSM karta blokována nebo chybět, GSM funkce systému nebudou dostupné.

Registrace - Navštivte web stránku pandora-on.com a registrujte se. Postupujte podle instrukcí na stránce.

Přihlášení do online systému - Po kompletní registraci se můžete přihlásit na online službu přes počítač a web stránku nebo pomocí mobilní aplikace (pro Android Pandora Online a pro iOS Pandora Pro). Použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na web stránce online služby.



Přihlášení vozidla do online služby

Internetová online služba pandora-on.com může poskytnout současný přístup k údajům (telemetrie) z několika vozidel (např. vozový park). Pro přidání vozidla do služby, stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte podle zobrazovaných instrukcí.

Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta s jedinečnými registračními údaji. (dodaná spolu se systémem).

Historie událostí



UPOZORNĚNÍ! OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU VRSTVU, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Historie událostí umožňuje zaznamenat až 100 odlišných typů událostí, které se mohou udít v systému. Každá událost je zaznamenaná s datem, časem, GPS souřadnicemi a stavem všech hlídaných zón v čase výskytu události. Paměť událostí dokáže uchovat údaje přibližně z 1 měsíce.

Mobilní aplikace pro Android a iOS

Stáhněte aplikaci ze stránky Google Play nebo App Store. Pro přístup do aplikace použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na web stránce online služby.

Ovládání přes Bluetooth

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro může ovládat systém, přijímat informace o systému, umožnit přístup k speciálním nastavením bez nutnosti přístupu k internetu, jen za použití Bluetooth komunikace.

Pro přístup k těmto funkcím je potřebné přiřadit mobilní zařízení do systému. Pro registraci mobilního zařízení vstupte do programovacího režimu a vyberte funkci č. 18 "Registrace/vymazání mobilního zařízení".

Pro vstup do programovacího režimu, vložte "Servisní PIN-kód" použitím servisního tlačítka (původní kód "1-1-1-1"). Postup vložení «Servisního PIN-kódu» je stejný jako vložení «Tajného PIN-kódu» (viz. sekce "Nouzové ovládání systému"). Pro výběr funkce č.18 v režimu programování stlačte servisní tlačítko 18x po vstupu do režimu programování.

Registrace mobilního zařízení:

LED indikátor svítí zeleně po vstupu do funkce č.18. Otevřete aplikaci 'Pandora Online' nebo Pandora Pro, vyberte položku 'Bluetooth Control' -> 'Not specified' menu ('Bluetooth device' pro iOS). Toto nastavení bude přístupné po přidání systému do účtu. Aplikace vyhledá řídicí jednotku přes Bluetooth spojení. Zvolte nalezený systém. Mobilní zařízení a řídicí jednotka systému se automaticky spárují. Systém potvrdí úspěšné navázání spojení pípnutím sirény a LED indikátor se rozsvítí červeně.

Vymazání mobilního zařízení:










LED indikátor svítí červeně po vstupu do funkce č.18. Podržte stlačené servisní tlačítko na více jak 4 sekundy. Systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pípnutí a vstoupí do režimu registrace nového mobilního zařízení (LED indikátor se rozsvítí zeleně).

Uložení změn:

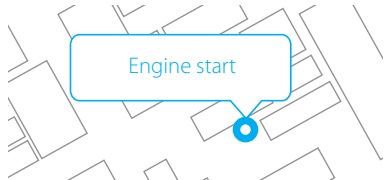
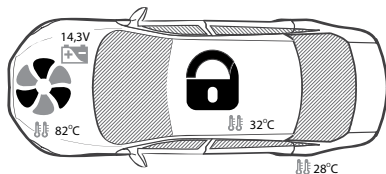
Pro uložení mobilního zařízení stlačte 1x servisní tlačítko. Systém potvrdí uložení sérií červenozelených bliknutí. Zapněte zapalování, systém uloží změny a ukončí režim programování.



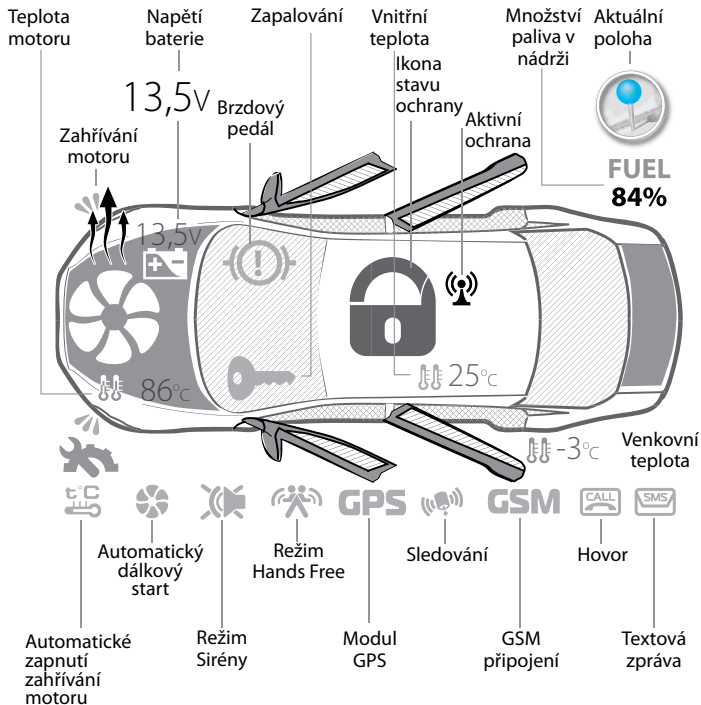
UPOZORNĚNÍ ! SYSTÉM UMOŽŇUJE REGISTRovat JEN JEDNO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ. REGISTRACE NENÍ AUTOMATICKÁ, JE POTŘEBNÉ ZAPNOUT VOLBU "POTŘEBNÝ PIN KÓD PŘI REGISTRACI" V NASTAVENÍCH PRO TAG (OVLADAČ) A MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ BUDE POŽADOVAT KÓD (0-0-1-1-1-1).

Event history	
18 of January	
 09:00 Arming	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00 
 08:35 Disarming	218 st Johns street, London ECTIV 4AT, UK 08:35 
 08:24 Engine start	218 st Johns street, London ECTIV 4AT, UK 08:24 
17 of January	
 18:34 Arming	218 st Johns street, London ECTIV 4AT, UK 18:34 <small>pandora-on</small>
 18:00 Disarming	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00 <small>auto</small>
 17:50 Engine start	165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50 <small>time</small>

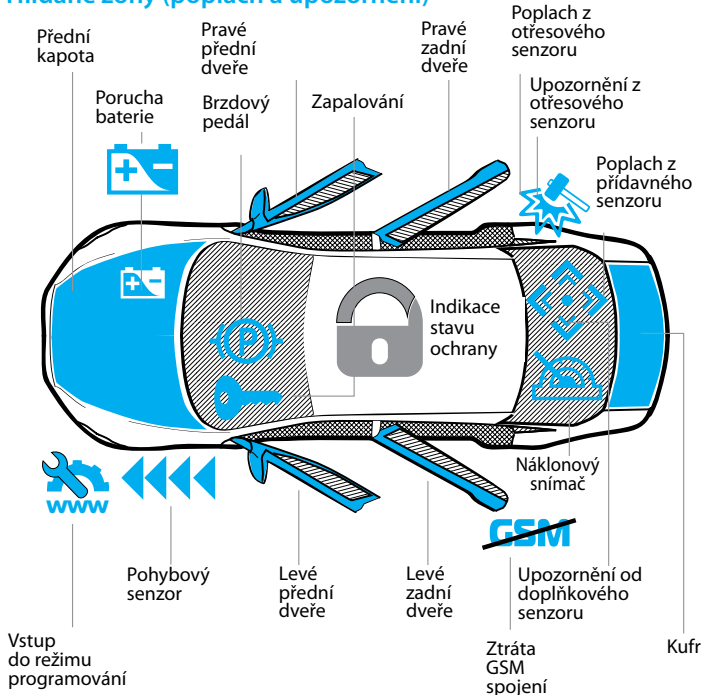
08:24 Engine start
18 of January by command via online service



Informace o stavu vozidla



Hlídané zóny (poplach a upozornění)



SERVISNÍ REŽIM

V případě, že je potřebné zanechat vozidlo v servise nebo při využití parkovacích služeb je doporučené vozidlo uvést do servisního režimu. Během tohoto režimu systém nekomunikuje s elektronikou vozidla a vypíná všechny bezpečnostní funkce (např. pro bezproblémové parkování nebo obsluhu v servisu). Také nemusíte ponechat ovladač nebo tag při obsluze vozidla. Pro aktivování tohoto režimu zapněte zapalování, tag (ovladač) musí být v dosahu a zadejte "Imobilizační PIN kód" (když je funkce „Kódovaný imobilizér“ aktivní):

Zapnutí/Vypnutí servisního režimu použitím tagu

- Pro zapnutí servisního režimu stlačte tlačítko na tagu po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko, když 3x blikne LED indikátor na tagu.
- Pro vypnutí servisního režimu stlačte tlačítko na tagu po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko, když 3x blikne LED indikátor na tagu.

Zapnutí/Vypnutí servisního režimu použitím dálkového ovladače

Vstupte do hlavního menu - stlačte tlačítko **5** na 1 sekundu.

Vyberte položku "VALET MODE" použitím tlačítka **4** nebo **6** a krátce stlačte tlačítko **5**.

Pro zapnutí režimu vyberte ikonku stavu **0** použitím tlačítek **4** nebo **6** a krátce stlačte tlačítko **5**.

Pro vypnutí režimu vyberte ikonku stavu **1** použitím tlačítek **4** nebo **6** a krátce stlačte tlačítko **5**.

Zapnutí/Vypnutí servisního režimu použitím telefonu

Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.

- Pro zapnutí servisního režimu zvolte **551*** zadejte "tajný PIN-kód", který je na plastové kartě).
- Pro vypnutí servisního režimu zvolte **552***.

Zapnutí/Vypnutí servisního režimu pomocí imobilizačního tlačítka

- Pro zapnutí režimu vložte “PIN kód imobilizéru” a stlačte imobilizační tlačítko 10x během 20 sekund.
- Pro vypnutí režimu zapněte zapalování a vložte “PIN kód imobilizéru”.

Indikace servisního režimu

- Systém indikuje zapnutí servisního režimu dlouhým pípnutím a LED indikátor bude svítit zeleně při zapnutí zapalování. Systém indikuje vypnutí servisního režimu dvěma dlouhými pípnutími a zelená LED indikace zhasne při zapnutí zapalování.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

V případě, že nemůžete použít na deaktivaci systému dvoucestný ovladač nebo tag, pro rychlé deaktivování systému použijte telefon. Zavolejte na telefonní číslo systému, po zvednutí hovoru stlačte tlačítka **0***. Pokud hovor není uskutečněný z autorizovaného čísla, je požadovaný PIN-kód pro autorizaci. PIN kód je z výroby **1-2-3-4**. Pro vypnutí tagu imobilizéru vložte příkaz tlačítka **998*** (po zvednutí vložte jedinečný PIN kód umístěný na plastové kartě). Pro zapnutí tagu volte číslo **888***. Když není možné systém deaktivovat přes telefon, použijte na nouzovou deaktivaci a vypnutí/zapnutí imobilizéru servisní tlačítko.

Nouzová deaktivace použitím servisního tlačítka

V případě, že není možné deaktivovat systém použitím dvoucestného ovladače, tagu nebo telefonu, je možné systém deaktivovat zadáním jedinečného PIN kódu.



UPOZORNĚNÍ! UJISTĚTE SE, ŽE JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ ZAKRÝVAJÍCÍ VÁŠ TAJNÝ PIN KÓD PO INSTALACI SYSTÉMU NEPOŠKOZENÁ.



UPOZORNĚNÍ! OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě. Odstraňte ochrannou vrstvu a můžete vložit PIN kód pomocí servisního tlačítka. Kód je možné zadat, když je systém pod palubním napětím a při vypnutém zapalování. PIN kód je možné zadat externím nebo interním (na řídicí jednotce) servisním tlačítkem.

Zadané čísla PIN kódu a správnost zadání jsou indikované externí / interní LED diodou.

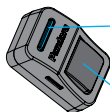
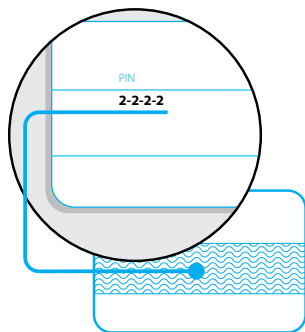
Zadání PIN-kódu:

• **ZADÁNÍ PRVNÍHO ČÍSLA**• Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete vložit druhé číslo.

• **ZADÁNÍ DRUHÉHO ČÍSLA**• Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete vložit další číslo.

• **ZADÁNÍ TŘETÍHO ČÍSLA**• Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete vložit další číslo.

• **ZADÁNÍ ČTVRTÉHO ČÍSLA**• Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je



LED INDIKÁTOR

SERVISNÍ TLAČÍTKO

indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení čtvrtého čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Systém potvrdí vložení správného PIN kódu zablikáním LED indikátoru červeno/zeleným světlem.

- Když je vložený správný kód, systém se deaktivuje.
- Když je vložený nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

- Když bude systém deaktivovaný a zapalování vypnuté, po vložení správného PIN kódu systém přejde do programovacího režimu. Pro nouzovou aktivaci, když je zapalování vypnuté, podržte servisní tlačítko na 3 sekundy. Systém se aktivuje po 30 sekundách. LED indikátor bude svítit během odpočtu času.

Zapnutí/vypnutí tagu



UPOZORNĚNÍ! JE DŮLEŽITÉ, ABY SE PRO VYŠŠÍ BEZPEČNOST PŮVODNÍ SERVISNÍ PIN KÓD ZMĚNIL JEŠTĚ PŘED POUŽITÍM IMOBILIZÉRU.



Zapište nebo si zapamatujte «Servisní PIN-kód»

Pro deaktivování tagu imobilizéru zvolte funkci č.15 (když je systém v režimu programování). Vložte „tajný“ PIN-kód pro vypnutí ovladače nebo stlačte servisní tlačítko pro zapnutí ovladače. Vložte „Servisní“ PIN-kód pro vstup do režimu programování (z výroby 1-1-1-1). Vložit kód můžete, když je systém deaktivovaný, zapalování a servisní režim jsou vypnuté. Když nemáte servisní PIN-kód, můžete použít i „tajný“ PIN-kód z plastové karty. Systém vstoupí do režimu programování.

Stlačte 15x servisní tlačítko (pauzy mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Zelená LED indikace potvrzuje zapnutý tag, červená indikace potvrzuje vypnutý tag.

Vypnutí tagu:

LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká na vložení „tajného“ PIN-kódu. Když není vložený do 10 sekund, systém se vrátí do režimu programování. Vložte „tajný“ PIN-kód (z plastové karty). Systém potvrdí dvěma pípnutími vypnutí ovladače a rozsvítí se LED indikace červeně. Následně se vrátí do režimu programování. Při vložení nesprávného PIN kódu systém 1x pípně a rozblíká se LED indikace (červenozeleně) a vrátí se do režimu programování.

Zapnutí tagu:

Po vstupu do funkce č.15 LED indikátor svítí červeně. Systém čeká na vaši volbu. Stlačením servisního tlačítka zapnete ovladač. Systém potvrdí zapnutí ovladače krátkým pípnutím a LED indikace se rozsvítí zeleně. Následně se vrátí do režimu programování.

Popis indikace událostí sirénou a světly

Událost	Indikace
Poplach, PANIC režim	Siréna zní a světla blikají 30 sek.
Aktivace alarmu	1 pípnutí a 1 bliknutí
Deaktivace alarmu	2 pípnutí a 2 bliknutí
Upozornění na narušení senzorů při deaktivaci	4 pípnutí a 4 bliknutí
'Při aktivaci - narušený senzor/vstup	4 pípnutí a 4 bliknutí
Narušené senzory - úroveň upozornění	3 pípnutí
Vyhledání vozidla	5 pípnutí a 5 bliknutí

Význam LED indikace

LED indikace	Význam
Krátké červené blikání	Systém aktivovaný
Svítil červená	Systém je připravený na vstup do automatické aktivace
Oranžová bliká	Potvrzení - servisní tlačítko bylo stlačeno
Oranžová blikne x krát	Udává počet naučených dvoucestných ovladačů v systému (při zapnutém zapalování)
Zelená blikne x krát	Udává počet naučených tagů v systému (při zapnutém zapalování)
Červená blikne x krát	Udává počet naučených mobilních zařízení v systému (při zapnutém zapalování)
Červeno/zelená bliká	PIN-kód je potvrzený
Bez světla	Systém je deaktivovaný

Význam zvukových signálů

Signál	Význam
Zapnutý servisní režim	1 pípnutí
Vypnutý servisní režim	2 pípnutí
Baterie v tagu vybitá	3 pípnutí / 3x za sebou
Nepřítomnost tagu	5 pípnutí / 5x za sebou
Varování před zablokováním motoru	Rychlé pípnutí

Kontrola počtu naučených ovladačů / tagů / telefonů

Počet naučených ovladačů nebo registrovaných zařízení je možné zkontrolovat pomocí počtu a barvy bliknutí LED. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivovaný a zapne se zapalování (systém musí být deaktivovaný). Oranžové bliknutí udává počet naučených dvoucestných ovladačů, zelené bliknutí udává počet naučených tagů (imobilizéru) a červené bliknutí počet registrovaných mobilních zařízení.

Také je možné zkontrolovat počet naučených zařízení při odpojení a připojení napájecí řídicí jednotky. Systém krátce pípne - počet pípnutí indikuje počet naučených ovladačů. Po 2 sekundové pauze systém pípne počet tagů. Po další 2 sekundové pauze systém pípne počet naučených registrovaných mobilních zařízení.